**УТВЕРЖДЕНО**

 Решением Правления

 Ассоциации СРО АПДВ

 Протокол № 06 от 29 февраля 2024 г.

##  АССОЦИАЦИЯ «САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

 **АРХИТЕКТОРОВ И ПРОЕКТИРОВЩИКОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»**

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

**Квалификационные стандарты специалистов членов Ассоциации СРО АПДВ**

**Подгруппа Квалификационные стандарты**

**«Главный инженер проекта»**

**Квалификационный стандарт**

**«Специалист в области проектирования автомобильных дорог»**

**СТО Ассоциации СРО АПДВ 3.2.8 - 2024**

**г. Хабаровск**

1

 **2024 г.**

# Содержание

|  |  |
| --- | --- |
| Введение…………………………………………………………………………….…....………….. | 3 |
| 1. Область применения………………………………………………………….…...…..…………. | 3 |
| 2. Нормативные ссылки…………………………………………………………….…..….……….. | 3 |
| 3. Термины и определения ……………………………….……………………………….….……. | 3 |
| 4. Общие положения…………………………………………………………………….………….. | 4 |
| 5. Вид и основная цель профессиональной деятельности специалиста в областипроектирования автомобильных дорог члена СРО…………………………………………..…... | 4 |
| 6. Характеристика квалификации специалиста в области проектирования автомобильныхдорог члена СРО………………………………………………..…………………………………… | 5 |
| 7. Возможные наименования должностей специалиста в области проектированияавтомобильных дорог члена СРО………………………………………………………………….. | 6 |
| 8. Требования к образованию, обучению и стажу специалиста в области проектированияавтомобильных дорог члена СРО……………………………………………..…………………… | 6 |
| 9. Уровень самостоятельности специалиста в области проектирования автомобильных дорогчлена СРО …………………………………………………………………………..………………. | 7 |
| 10. Заключительные положения…………………………………………………………………… | 8 |

**Введение**

Подгруппа Квалификационных стандартов «Главный инженер проекта», входит в группу стандартов Ассоциации СРО АПДВ - «Квалификационные стандарты специалистов членов Ассоциации СРО АПДВ», включает Стандарт «Квалификационный стандарт «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» Ассоциации «Саморегулируемая организация Архитекторов и проектировщиков Дальнего Востока» (СТО Ассоциации СРО АПДВ 3.2.8 - 2024), утвержденным Правлением СРО.

В СТО Ассоциации СРО АПДВ 3.2.8– 2024 (далее по тексту – СТО СРО) реализованы цели и принципы стандартизации деятельности СРО и членов СРО, установленные правилами применения национальных стандартов РФ, Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» (утвержденного Приказом Минтруда РФ от 07.07.2022 г. № 401н), Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, утвержденного Приказом Минздравсоцразвития РФ от 23.04.2008 г.

№ 188 и других нормативно-правовых актов РФ.

# Область применения

* 1. Настоящий СТО СРО устанавливает требования к профессиональной деятельности членов СРО, а также требования к квалификации руководителей, главных специалистов и специалистов членов СРО в целях обеспечения членами СРО высоких результатов в проектной деятельности, качества разрабатываемой ими проектной документации, защиты авторских прав, реализации обязательств, взятых на себя по договору подряда и/или по договору исполнения функций технического заказчика.
	2. Настоящий СТО СРО устанавливает требования к квалификации руководителей, главных специалистов и специалистов членов СРО, которые выполняют работы по проектированию автомобильных дорог и определяет уровень их знаний и умений, а также необходимый уровень самостоятельности при выполнении ими трудовой функции, с учетом утвержденного Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог» и Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (пункт 2 «Проектирование» Раздела «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов архитектуры и градостроительной деятельности») для осуществления деятельности, связанной с инженерно-техническим проектированием, выполнением авторского надзора и предоставлением технических консультацией в этих областях.

# Нормативные ссылки

В настоящем СТО СРО использованы нормативные ссылки в соответствии с требованиями законодательства РФ, Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог», Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, а также СТО СРО: СТО СРО 3.2-2023; СТО СРО 1.1-2022; СТО СРО 1.2-2022; СТО СРО 1.3-2022.

1. **Термины и определения**

В настоящем СТО СРО применены термины в соответствии с законодательством РФ и нормативно-правовыми актами РФ.

# Общие положения

* 1. СРО - некоммерческая организация (в форме Ассоциации), которая основана на членстве юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих подготовку проектной документации.
	2. СРО создана и зарегистрирована в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Градостроительным кодексом РФ, Федеральными законами РФ, от 12.01.1996 г. № 7-ФЗ, от 01.12.2007 г. № 315-ФЗ, от 11.06.2021 г. № 170-ФЗ, от 01.07.2021 г. № 275-ФЗ, от 30.12.2021 г.

№ 447-ФЗ и от 14.07.2022 г. № 350-ФЗ.

**4.3** Члены СРО осуществляют свою деятельность на территории РФ, в соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативно-правовых актов РФ, Устава СРО, Стандартов СРО и внутренних документов СРО, утвержденных решениями Общего собрания членов СРО и/или Правления СРО.

# Вид и основная цель профессиональной деятельности специалиста в области проектирования автомобильных дорог члена СРО

* 1. Вид профессиональной деятельности главного специалиста или специалиста – разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам для выполнения строительно-монтажных работ.
	2. Основная цель профессиональной деятельности главного специалиста или специалиста - выполнение работ по проектированию автомобильных дорог.

Разработка проектной и/или рабочей документации автомобильных дорог и иной технической и/или технологический документации в соответствии с техническим заданием и договором на проектирование автомобильных дорог. Обеспечение высокого технико- экономического уровня проектируемых объектов, оптимальных сроков их строительства и стоимости, качества проектно-сметной документации, применяемых современных технологий строительства, конкурентоспособности, с учетом требований, устанавливаемых международными стандартами, в целях создания проектной документации, предусматривающей повышение производительности труда, сокращение капитальных и эксплуатационных затрат.

Обеспечение наиболее полного использования технологического оборудования на объектах строительства – автомобильных дорогах для решения поставленных задач, повышения производительности труда и совершенствования применяемых технологий.

* 1. Настоящий СТО СРО содержит информацию о трудовых функциях, характеристиках обобщенных трудовых функций (включая трудовые действия, требуемый уровень знаний и умений, уровень самостоятельности и др.) для главных специалистов или специалистов членов СРО по проектированию автомобильных дорог.
	2. Настоящий СТО СРО может служить основой для разработки членами СРО должностной инструкции главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог, с учетом специфики выполняемых им работ по проектированию автомобильных дорог.
	3. Сведения о главном специалисте по проектированию автомобильных дорог должны быть включены в Национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования в соответствии с требованиями, установленными законодательством РФ.

# Характеристика квалификации специалиста

**в области проектирования автомобильных дорог члена СРО**

* 1. Главный специалист или специалист по проектированию автомобильных дорог выполняет трудовую функцию, соответствующую обобщенной трудовой функции раздела II - Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».
	2. Характеристики обобщенных трудовых функций главного специалиста или специалиста члена СРО по проектированию автомобильных дорог, установленные разделом III Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог», включают:
		+ 3.1. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог;
		+ 3.2. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом;
		+ 3.3. Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам;
		+ 3.4. Инженерно-техническое сопровождение подготовки проектной продукции по автомобильным дорогам;
		+ 3.5. Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам.
	3. Требуемый уровень трудовых действий главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог для выполнения трудовых функций установлен разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.1.1; 3.1.2; 3.2; 3.2.1; 3.2.2;

3.3; 3.3.1; 3.3.2; 3.3.3; 3.4; 3.4.1; 3.4.2; 3.5; 3.5.1; 3.5.2) Профессионального стандарта

«Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

* 1. Требуемый уровень необходимых умений главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог для выполнения трудовой функции установлен разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.1.1; 3.1.2; 3.2; 3.2.1; 3.2.2;

3.3; 3.3.1; 3.3.2; 3.3.3; 3.4; 3.4.1; 3.4.2; 3.5; 3.5.1; 3.5.2) Профессионального стандарта

«Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

* 1. Требуемый уровень необходимых знаний главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог для выполнения трудовых функций установлен разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.1.1; 3.1.2; 3.2; 3.2.1; 3.2.2;

3.3; 3.3.1; 3.3.2; 3.3.3; 3.4; 3.4.1; 3.4.2; 3.5; 3.5.1; 3.5.2) Профессионального стандарта

«Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

* 1. Требуемый уровень самостоятельности главного специалиста по проектированию автомобильных дорог для выполнения трудовой функции предусмотренной разделами III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.5) Профессионального стандарта

«Специалист в области проектирования автомобильных дорог», установлен описанием седьмого уровня квалификации.

* 1. Квалификационные характеристики должностей руководителей, главных специалистов или специалистов членов СРО, включенные в Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих (пункт 5 «Проектирование» Раздела «Квалификационные характеристики должностей руководителей, главных специалистов или специалистов архитектуры и градостроительной деятельности»), могут служить основой для разработки должностных инструкций, содержащих конкретный перечень должностных обязанностей таких руководителей, главных специалистов или специалистов членов СРО.
	2. Требования к опыту практической работы главного специалиста (специалистов) при разработке и оформлении проектной и рабочей документации автомобильных дорог члена СРО устанавливается Профессиональным стандартом «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».
	3. Требования к опыту практической работы руководителя (главного специалиста) при руководстве деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам не менее десяти лет в области проектирования автомобильных дорог, в том числе не менее трех лет в должности руководителя группы и/или главного специалиста.

# Возможные наименования должностей специалиста в области проектирования автомобильных дорог члена СРО

* 1. Наименования должностей руководителей члена СРО:
* Главный инженер проекта (специалист по организации архитектурно-строительного проектирования);
* Главный специалист;
* Руководитель группы.
	1. Наименования должностей специалистов члена СРО:
* Ведущий инженер;
* Инженер;
* Инженер I категории;
* Инженер II категории;
* Инженер III категории,
* и иные наименования должностей в соответствии с нормативно-правовыми актами РФ.

# Требования к образованию, обучению и стажу специалиста в области проектирования автомобильных дорог члена СРО

* 1. Уровень образования главного специалиста или специалиста по проектированию в автомобильных дорог члена СРО установлен в разделе III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».
	2. Требования к опыту и стажу практической работы главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог установлены в разделе III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».
	3. Профильным высшим профессиональным образованием для главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог считается образование по специальности или направлению подготовки в области проектирования, включенной в

«Перечень направлений подготовки, специальностей в области строительства, получение высшего образования по которым необходимо для специалистов по организации инженерных изысканий, специалистов по организации архитектурно-строительного проектирования, специалистов по организации строительства», а также по идентичным направлениям подготовки высшего профессионального образования в области строительства в военных и в зарубежных высших учебных заведениях, а также устанавливается в соответствии с дополнительными характеристиками, предусмотренными разделом III – Характеристика обобщенных трудовых функций (3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) Профессионального стандарта

«Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

* 1. При наличии у главного специалиста или специалиста высшего профессионального образования по специальности или направлению подготовки, включенной в «Перечень направлений подготовки, специальностей в области строительства, получение высшего образования по которым необходимо для специалистов по организации инженерных изысканий, специалистов по организации архитектурно-строительного проектирования, специалистов по организации строительства», но не относящейся к области проектирования, рекомендуется дополнительное профессиональное образование - программы профессиональной переподготовки в области проектирования.
	2. Дополнительное профессиональное образование главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог для выполнения трудовых функций и программы повышения квалификации не реже одного раза в пять лет по профилю деятельности.
	3. Краткосрочное повышение квалификации, профессиональная переподготовка с момента введения профессионально-общественной аккредитации в соответствии с требованиями законодательства РФ, должны проводиться по профессиональным образовательным программам, прошедшим профессионально-общественную аккредитацию. При этом удостоверения о краткосрочном повышении квалификации, полученные до введения профессионально-общественной аккредитации, действуют до окончания срока их действия. Диплом о профессиональной переподготовке, полученный до введения профессионально-общественной аккредитации, является действующим.
	4. Уровни высшего образования:
		+ высшее образование;
		+ высшее образование (непрофильное) и дополнительное профессиональное образование (программы профессиональной переподготовки по профилю деятельности).
	5. При руководстве деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам и внесении сведений о главном специалисте члена СРО в Национальный реестр специалистов предусматривается прохождение независимой оценки квалификации не реже одного раза в пять лет, в соответствии с требованиями, установленными законодательством РФ.

# Уровень самостоятельности специалиста в области проектирования автомобильных дорог члена СРО

* 1. Уровень самостоятельности главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог определяется рамками корпоративной этики проектной организации (юридического лица, индивидуального предпринимателя) – члена СРО и нацелен на достижение требуемых результатов при выполнении им соответствующей трудовой функции.

Трудовая функция главного специалиста или специалиста по проектированию автомобильных дорог устанавливается в трудовом договоре главного специалиста или специалиста с членом СРО и должностной инструкцией, в соответствии со штатным расписанием члена СРО.

* 1. Главный специалист или специалист по проектированию автомобильных дорог вправе действовать самостоятельно, в пределах установленных полномочий и ответственности, которые определяются условиями трудового договора и должностной инструкцией.

# Заключительные положения

* 1. Настоящий СТО СРО утверждается Правлением СРО и вступает в силу после внесения сведений о нем в государственный реестр саморегулируемых организаций, в соответствии с ч. 5 ст. 55.18 Градостроительного кодекса РФ.
	2. Требования, которые не урегулированы настоящим СТО СРО, но предусмотрены действующим законодательством РФ и нормативно-правовыми актами РФ, обязательны к исполнению и руководству в деятельности СРО и членов СРО.
	3. Требования Настоящего СТО СРО должны использоваться в деятельности СРО и членов СРО одновременно с требованиями Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог», Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих.
	4. Контроль за соблюдением членами СРО настоящего СТО СРО осуществляет Контрольный комитет СРО.
	5. Нарушение настоящего СТО СРО членом СРО влечет за собой ответственность, в соответствии с документом СРО – «Положение о мерах дисциплинарного воздействия Ассоциации СРО АПДВ».
	6. Настоящий СТО СРО действует до 01.03.2029 года, если нормативно-правовыми актами РФ не будет установлен иной срок.
	7. В случае утверждения уполномоченным органом государственной власти соответствующих профессиональных стандартов настоящий СТО СРО действует в части, не противоречащей таким стандартам, до момента внесения изменений и дополнений в настоящий СТО СРО. Недействительность отдельных норм настоящего СТО СРО не влечет недействительности других норм и СТО СРО в целом.